

REPORTAGE. Dans cet avion qui ne vole pas, hôtesses et stewards vont être formés en Bretagne

À Morlaix (Finistère), des hôtesses et stewards vont désormais pouvoir être formés. On vous emmène à bord d'un simulateur CRJ, là où ils suivront la partie pratique de leur formation !



Pierre Buffet a travaillé pour l'école Air Training Aviation, et participé à l'implantation d'une formation pour hôtesses et stewards à Morlaix (Finistère). | OUEST-FRANCE

Il a tout d'un vrai, les sièges, les ceintures, les hublots... mais sans les ailes.

À l'[aéroport de Morlaix](#) (Finistère), [des stewards et des hôtesses vont être formés, à partir du 15 novembre 2023](#). Pour ce faire, ils auront bien sûr des cours, dans une salle de classe, mais aussi, des sessions pratiques, à bord d'un avion, un CRJ, pour s'entraîner dans des situations au plus proches de la réalité. Ce dernier, tout comme les locaux où auront lieu les cours appartiennent à l'[entreprise Icare](#), qui possède [déjà plusieurs simulateurs de vol](#).

C'est Air Training Academy, une école basée à Paris qui va proposer cette formation, nommée CCA (Cabin Crew Attestation), à ce jour la seule en Bretagne. « **On amène nos instructeurs et notre savoir-faire, Icare, le reste** », appuie [Pierre Buffet](#), qui a été formateur pour l'école, et a travaillé à la mise en place de ce projet.



L'entreprise Icare, à Morlaix (Finistère), possède un simulateur CRJ, au sein duquel des hôtesses et stewards vont être formés à partir de novembre 2023, par Air Training Academy. | OUEST-FRANCE

« Les voyageurs voient surtout l'aspect commercial »

Il détaille : « **Les voyageurs voient surtout l'aspect commercial, mais s'il y a un problème en vol, les hôtesses et stewards reviennent au fondamental : la sécurité.** » Durant leurs cours, les élèves vont apprendre « **à réagir face à certaines pannes, par exemple si la porte ne s'ouvre pas. Ou alors, si quelqu'un fait une crise cardiaque, un enfant qui avale de travers** », décrit-il. Dans l'allée étroite du CRJ installé dans la cité du viaduc, les futurs hôtesses et stewards vont également apprendre, « **avec un mannequin, à le sortir de son siège au besoin, sans le blesser** ».



L'avion CRJ de l'entreprise Icare, à Morlaix (Finistère), a tout d'un vrai, sauf les ailes. À son bord, des stewards et hôtesses vont être formés. | OUEST-FRANCE

En quelques gestes, Pierre Buffet peut faire tomber les masques à oxygène du plafond de l'avion, et faire arriver de l'air dedans, comme pour des vrais. De même, de la fumée peut également envahir les lieux, afin de simuler un incendie.



Dans l'avion CRJ de l'entreprise Icare, à Morlaix (Finistère), de nombreuses situations peuvent être simulées, afin de former les hôtesses et stewards. | OUEST-FRANCE

En moyenne, pour valider cette formation, qui se décompose en 18 jours de théorie et 8 jours de pratique, « **il faut compter entre 4 et 5 mois, car il y a des délais entre les validations des différentes étapes** », indique Pierre Buffet. Une fois le précieux sésame obtenu, « **c'est un examen français qui donne accès à toutes les compagnies européennes** », souligne le professionnel, les hôtesses et stewards peuvent donc voler. Selon la compagnie et l'appareil, ils suivent ensuite « **un stage d'adaptation à l'équipage, par l'exploitant** ».



Gilets de sauvetage, mannequins, extincteurs... À Morlaix (Finistère), des hôtesses et stewards vont être formés, dans des conditions très proches du réel. | OUEST-FRANCE

Créer un campus aéronautique

Cette nouvelle formation proposée à l'aéroport de Morlaix, un peu plus d'un an après le départ brutal de HOP!, et la suppression de 276 emplois sur le site, participe à la reconstruction du tissu aéronautique dans le secteur. La présence du lycée Tristan-Corbière, avec une formation dédiée à ce secteur, le centre de contrôle de la maintenance de l'entreprise Chalair, également. Pierre Buffet résume : « **Avec Caroline Barnaud, la directrice d'Air Training Academy, Philippe Goetz et Gilles Brechet, d'Icare, on a la volonté de créer un vrai campus aéronautique ici, avec tous les métiers de l'aérien.** »